

Общая информация.

Территориальным отделом государственного **автодорожного надзора по Республике Коми** в 2025 году проведено:

- 3 плановые проверки, 1 внеплановая проверка (АППГ – 0);
- 169 рейдовых осмотра транспортных средств (АППГ – 161),
- осмотрено 743 единицы автотранспорта (АППГ – 835), из них с нарушениями – 344 (АППГ – 346).

В ходе постоянного рейда выявлено 1223 нарушения (АППГ – 554);

Произведено 12 осмотров автомобильных дорог общего пользования федерального значения (АППГ – 12).

По факту выявленных нарушений Территориальным отделом приняты следующие меры воздействия:

- выдано 187 предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований (АППГ – 149);
- вынесено 110 представления (АППГ – 47);
- проведено 891 консультирование (АППГ – 3437);
- составлено 741 протокол об административных правонарушениях (АППГ – 832);
- вынесено 560 постановлений по делам об административных правонарушениях (АППГ – 660), 645/761 – всего с судами;
- наложено штрафов на сумму 37 866,2 тыс. рублей (АППГ – 30069,5); всего с судами 41511,0/35113,0.
- взыскано штрафов 16 544,16 тыс. рублей (АППГ – 17733,85).

Проведена 45 раз Аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью (из 277 успешно сдали 237 человек) и принято 11 экзаменов по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (из 132 заявившихся пришли на экзамен 85, успешно сдали 48).

Большегрузы.

С 2023 года на постоянной основе проводятся профилактические проверки грузовиков (большегрузов) для предупреждения аварий с участием грузового транспорта. Мероприятия проходили совместно с управлением ГИБДД ГУ МВД России по Республике Коми и ГКУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Коми».

По результатам проведенных мероприятий по ст.12.21.1 КоАП РФ за 2023 год вынесено 43 постановления на сумму 4 814 т.р., взыскано 3 459 т.р.,

за 2024 вынесено 40 постановлений на сумму 11 561 т.р., взыскано 5 423,5 т.р.

за 2025 вынесено 36 постановлений на сумму 14 642, 5 т.р., взыскано 7 948, 125 т.р.

в Республиканский бюджет Республики Коми.

Существенным препятствием для исполнения обязанностей по проведению профилактических мероприятий служит отсутствие специализированных стоянок для эвакуации и хранения большегрузных транспортных средств. При выявлении транспортного средства с превышением допустимой массы, инспектор

ограничивается вынесением штрафов по статье 12.21.1 КоАП РФ, не применяя другие меры воздействия, предусмотренные законодательством (статья 27.13 КоАП РФ), такие как задержание транспортного средства до устранения их причин.

Заказные перевозки.

В 2024 году в отношении трёх перевозчиков приняты обеспечительные меры в виде ареста четырёх транспортных средств и наложены штрафы в размере 300 т.р., а также штрафы за отсутствие ТС аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Вынесено 22 постановления на общую сумму 1 800 т.р. по ч. 4 ст.11.33 КоАП РФ.

В 2025 году в связи с изменениями ст. 11.33 КоАП РФ, штраф за отсутствие карты маршрута был снижен с 300 т.р. до 50 т.р., в 2025 году автодорожным надзором вынесено 40 постановлений на общую сумму 419 т.р.

Проблемным вопросом остаётся отсутствие государственных специализированных стоянок в г. Сыктывкаре. Частные специализированные стоянки г. Сыктывкара после непродолжительного периода взаимодействия не принимают задержанные ТС на специализированную стоянку. Последние задержанные ТС были возвращены владельцам без оплаты оказанных услуг транспортировки и их хранения.

Принимая во внимание, что вышеперечисленные нарушения приводят к дестабилизации транспортного обслуживания, оттоку пассажиров у перевозчиков, которые осуществляют деятельность по перевозке пассажиров на законных основаниях, чем ухудшают экономическую ситуацию законных перевозчиков, а также подвергают опасности жизнь и здоровье пассажиров, поскольку требования, предъявляемые к регулярным перевозкам пассажиров, не соблюдаются, в связи с чем, в дальнейшем при проведении рейдовых осмотров транспортных средств в процессе эксплуатации, будет уделяться особое внимание по контролю за деятельностью лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров под видом заказных.

ГосЛог.

С 1 марта на базе «ГосЛога» начинает работу реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности.

Новый инструмент создан для повышения безопасности в сфере транспортно-экспедиционной деятельности и усиления контроля за перевозкой грузов. Его задача — предотвратить бесконтрольное перемещение запрещенных или ограниченных в обороте предметов и веществ.

Участие в реестре является обязательным для всех юрлиц и ИП, которые уже осуществляют такую деятельность или только планируют начать ее. Действующие компании-экспедиторы обязаны подать уведомление в течение 60 дней после 1 марта 2026 года.

Заявление в ФСБ России о начале взаимодействия с уполномоченными госорганами подается экспедитором не позднее 45-го календарного дня со дня размещения сведений о нем в реестре.

Подать заявление на ЕПГУ в реестр экспедиторов можно по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/680221/1/form>

Аварийность (по данным ГИБДД РК).

Сообщаю, что за 12 месяцев 2025 г. в Республике Коми зафиксировано 35 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием автобусов (АППГ – 52), осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, в результате которых 43 (АППГ - 77) человека получили травмы различной степени тяжести и 5 (АППГ – 3) человек погибло.

По видам ДТП с автобусами:

- падение пассажира - 16 (АППГ - 12);
- столкновение - 12 (АППГ - 29);
- наезд на пешехода - 6 (АППГ - 6);
- иные – 1 (АППГ – 5).

По вине водителей автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, на территории республики за указанный период совершено 27 ДТП (АППГ - 37), в которых 27 человек получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 42), погибших нет (АППГ – 1).

С начала 2026 года зафиксировано 8 ДТП (АППГ – 8), в результате которых 16 (АППГ – 7) человек получили травмы различной степени тяжести и 3 человека погибли (АППГ – 0).

По вине водителей автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, на территории республики за указанный период совершено 5 ДТП (АППГ - 5), в которых 4 человека получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 5), 1 человек погиб (АППГ – 0).

ДТП по вине водителя автобуса в результате которого погиб 1 человек:

09.02.2026 около 16:02 водитель Шалагин Анатолий Валентинович, 07.03.1962 г.р., управляя автобусом Паз В478НР11 (а/м 2008 г.в., принадлежит МО МР «Усть-Вымский», путевой лист от 09.02.2026, тахограф исправен, предрейсовые медицинский и технический осмотры пройдены, полис ОСАГО действующий), двигаясь по автодороге Айкино-Кослан со стороны с. Айкино в направлении с. Кослан, на 7 км данной автодороги не справился с рулевым управлением, в результате чего совершил съезд с дороги в левый по ходу движения кювет. В результате ДТП пострадал: Водитель Шалагин Анатолий Валентинович, 07.03.1962 г.р., скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Был пристегнут ремнем безопасности. Выписано направление на судебно-медицинскую экспертизу. Шалагин А.В. к административной ответственности за нарушения ПДД РФ всего привлекался 29 раз, в течение года 2 раза. Водительское удостоверение № 9912359588 от 20.12.2019, категории «А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, BE, CE, C1E, DE, D1E, M». На автобусе установлены всесезонные шины. Дорожные условия на момент ДТП: темное время суток, асфальтобетон, ширина проезжей части 7,6 м.

Недостатки УДС не выявлены. Данный участок не является местом концентрации ДТП.

В компетенцию ТОГАДН по Республике Коми, в числе прочего, входит надзор за обеспечением сохранности **автомобильных дорог федерального значения** и контроль за соблюдением требований технических регламентов, в частности, Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», и других нормативных актов Российской Федерации при содержании, ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог федерального значения, направленных на сохранение жизни и здоровья граждан.

По территории Республики Коми проходит два участка автомобильных дорог федерального значения: Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар, протяженностью 284,25 км. и А-123 Чекшино - Тотьма - Котлас — Куратово, протяженностью 65,92 км.

Так, за истекший период 2025 года проведено 6 осмотров участков автомобильных дорог. В ходе осмотров выявлено 474 нарушения, из них 365 на участке автодороги Р-176 «Вятка» и 109 нарушений на участке автодороги А-123.

Наиболее характерными нарушениями, выявленными должностными лицами в текущем году отмечены такие нарушения требований технического регламента, как отсутствие или недостаточное количество сигнальных столбиков, отсутствие дорожных знаков, наличие несанкционированных съездов, применение дорожных изделий на которых отсутствует маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза, эксплуатация объектов придорожного сервиса с нарушением требований регламента, наличие выбоин в покрытии проезжей части, занижение обочины относительно кромки покрытия проезжей части, наличие поврежденных дорожных ограждений, повреждения системы водоотвода, разрушение мостовых сооружений

За нарушения требований технического регламента статьей 14.43. Кодекса РФ об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.

За истекший период 2025г. проведено:

- 12 постоянных рейда в отношении участков ФАД, проходящих по территории Республики Коми;
- 1 инспекционный визит на основании требования прокуратуры.

Выявлено 206 нарушений обязательных требований (нормативного состояния покрытия проезжей части, обочин и разделительных полос-47, нормативного состояния технических средств организации дорожного движения-1, съездов в

неустановленных местах-15, по соблюдению требований к эксплуатационному состоянию в зимний период-132, на объектах дорожного сервиса (нарушения нормативного содержания асфальтобетонного покрытия, освещения, дорожных знаков и т.д.-4, прочии-8).

Составлено 16 протоколов об административном правонарушении по ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ (по части 1-6, по части 2 – 9, по части 3 – 1).

Вынесено 5 постановлений об административном правонарушении по статье 14.43 КоАП РФ (по части 1- 3, по части 2 -2). Из них 2 решения вынесено арбитражным судом.

В настоящий момент 12 административных дел находятся на рассмотрении по существу в арбитражном суде. 6 административных дел находятся на обжаловании.

Выявлены нарушения заполнения обязательных требований в системе СКДФ. Составлено 3 акта и 2 протокола, вынесено 1 постановление. В конце мая будет составлен еще один протокол и вынесено 1 постановление.

Отдельно бы хотелось обратить внимание:

На участках автомобильной дороги Р-176 «Вятка», проходящих по населенным пунктам в Республике Коми, имеются примыкания к автомобильной дороге, ведущие к частным секторам, используемые неограниченным кругом лиц. Многие примыкания не отражены в проекте организации дорожного движения, не оборудованы соответствующими техническими средствами организации дорожного движения, не имеют твердого покрытия, что создает реальную угрозу безопасности пользователей автомобильной дорогой. В случае, если это примыкания автомобильных дорог местного значения, данная ситуация требует отдельного внимания и принятия комплексных мер по приведению таких примыканий в соответствие предъявляемым к ним требованиям.